

AGENDA 21 MATARÓ

ESTRUCTURA DEL PLA D'ACCIÓ, LÍNIES, PROGRAMES, ACCIONS I SUBACCIONS

1. AMPLIAR L'AUTOABASTAMENT EN L'ÚS DELS RECURSOS HÍDRICS I MILLORAR EL SANEJAMENT DE LES AIGÜES RESIDUALS

1.1 Prevenir la contaminació de l'aqüífer i els seus efectes sobre la

1.1.1 Atenuar la incidència de les pràctiques agrícoles

1.1.1a Incentivar la promoció de pràctiques agrícoles integrades i/o biològiques amb la finalitat de minimitzar l'aportació d'adobs i productes fitosanitaris al sòl i al medi natural en general, impulsant la col·laboració dels pagesos i les diferents administracions (Ajuntaments, Consell Comarcal, DARP)

1.1.1b Promoure l'adequació dels abocaments d'aigües amb elevada càrrega salina a les lleres de les rieres. Aquests abocaments originats per l'aplicació de processos de desmineralització d'aigües subterrànies amb la finalitat de fer-les adequades per al reg, s'haurien de realitzar directament al mar

1.1.1c Promoure l'elaboració d'un estudi que determini i valori l'estat actual de l'aqüífer i que en defineixi un pla de seguiment

1.1.2 Segellar i restaurar l'abocador clausurat de Figuera Major

1.1.2a Executar el projecte de segellament i restauració elaborat per la Diputació de Barcelona

1.1.3 Controlar l'ús de les aigües subterrànies destinades al consum humà

1.1.3a Connectar la xarxa municipal d'aigua potable amb els corresponents hidrants a la urbanització Can Quirze per evitar l'actual consum d'aigua subterrània que subministra aquesta urbanització amb elevats continguts de nitrats

1.2 Minimitzar els impactes de les aigües residuals que poden afectar l'aqüífer i el medi marí

1.2.1 Posar en funcionament la depuradora d'aigües residuals i millorar el sistema de sanejament

1.2.1a Realitzar el seguiment de la fase de construcció de la nova EDAR amb sistema de tractament biològic, així com la posada en funcionament

1.2.1b Controlar els abocaments d'aigües residuals industrials amb l'aplicació de l'ordenança reguladora dels abocaments i la resta de normativa vigent

ESTRUCTURA DEL PLA D'ACCIÓ, LÍNIES, PROGRAMES, ACCIONS I SUBACCIONS

1.2.1c Realitzar el control de l'explotació de l'EDAR

1.2.2 Impulsar la connexió de les urbanitzacions Santa Maria de Cirera, Can Quirze i Can Marquès a la xarxa de clavegueram

1.2.2a Fomentar la construcció de xarxa de clavegueram a la urbanització Santa Maria de Cirera i la connexió d'aquesta urbanització juntament amb les de Can Quirze i Can Marquès al sistema de sanejament de Mataró

1.2.3 Reduir els impactes que provoca sobre les platges l'abocament d'aigües residuals dels sobreixidors de la xarxa de clavegueram

1.2.3a Unificar diferents sobreixidors tal com preveu el projecte d'urbanització del passeig marítim, de manera que hi hagi menys punts d'abocament al mar i es faciliti el seu control i neteja

1.2.3b Estudiar la possibilitat de prolongar els sobreixidors de la platja analitzant les diferents alternatives tècniques

1.2.3c Definir i executar un protocol d'actuació que permeti aplicar la neteja ràpida de les platges després dels abocaments dels sobreixidors eliminant la barrera de sorra del final de la rasa de sortida al mar de les aigües residuals i eliminant zones d'aigua embassada (veure figura 1)

1.3 Promoure la reutilització de les aigües residuals i depurades de l'EDAR destinant-les al reg de les zones agrícoles de Mataró i Cabrera amb l'objectiu de fomentar la recàrrega de l'aqüífer

1.3.1 Minimitzar el contingut en sals de les aigües residuals per facilitar la possibilitat de ser reutilitzades per al reg agrícola

1.3.1a Comprovar si es produeix infiltració d'aigua salina a la xarxa de col·lectors, i, en cas afirmatiu, prendre les mesures correctores de manteniment adequades

1.3.1b Controlar a través de les ordenances municipals reguladores dels abocaments a la xarxa de clavegueram els abocaments d'aigües residuals de les indústries que presentin un elevat contingut en sals

1.3.2 Impulsar la reutilització de l'aigua residual depurada per a reg a través de la Comunitat d'Usuaris de la Conca de la Riera d'Argentona

1.3.2a Contemplar la possibilitat d'ampliació a tractament terciari (elaboració del projecte, reserva de sòl, etc.) de la nova EDAR en fase de construcció, promocionar l'activitat de la Comunitat d'Usuaris de la Conca de la Riera d'Argentona i realitzar estudis que determinin la viabilitat tècnica i econòmica de les infraestructures necessàries per poder reutilitzar l'aigua de l'EDAR a les zones agrícoles de Cabrera i Mataró

ESTRUCTURA DEL PLA D'ACCIÓ, LÍNIES, PROGRAMES, ACCIONS I SUBACCIONS

1.3.3 Analitzar la viabilitat de la recarrega de l'aquífer de la riera d'Argentona en cas que existissin excedents d'aigua de l'EDAR

1.3.3a Fomentar la realització d'un estudi que determini la conveniència de poder realitzar recàrregues de l'aquífer de la riera d'Argentona amb excedents d'aigua depurada de l'EDAR

1.4 Fomentar l'estalvi d'aigua i el control dels consums

1.4.1 Minimitzar el consum d'aigua d'ús domèstic

1.4.1a Seguir impulsant la línia ja iniciada per la companyia Aigües de Mataró S.A. per minimitzar els consums d'aigua d'ús domèstic

1.4.2 Fomentar el control i la reducció dels consums d'aigua de les

1.4.2a Considerar les mesures d'estalvi d'aigua com un element prioritari en el projecte de noves instal·lacions i evitar la implantació d'activitats que aportin risc de sobreexplotació de l'aquífer

1.4.2b Fomentar la realització d'un Pla d'Ordenació d'extraccions de l'aquífer de la riera d'Argentona, dins el marc d'aquífer protegit (Decret 328/88)

1.4.2c Fomentar la recollida d'aigües pluvials en els hivernacles per poder-la utilitzar pel reg

2. PREVENIR LA PÈRDUA DE QUALITAT DE L'AIRE

2.1 Reduir les emissions de contaminants dels sectors més problemàtics

2.1.1 Minimitzar l'aportació d'òxids de nitrogen i de compostos orgànics volàtils generats per la circulació de vehicles

2.1.1a Aplicar les mesures de pacificació del trànsit al nucli urbà (propostes 6.1.3 ,6.2.1, 6.2.2, 6.2.3 i 6.2.4)

2.1.1b Aplicar control de les emissions de vehicles (proposta 6.1.2)

2.1.1c Realitzar campanyes de millora d'hàbits de conducció al nucli urbà per eradicar comportaments que fan augmentar les emissions de contaminants i els sorolls

2.1.2 Promoure l'aplicació de sistemes de depuració de gasos emesos per la incineradora de residus sòlids

ESTRUCTURA DEL PLA D'ACCIÓ, LÍNIES, PROGRAMES, ACCIONS I SUBACCIONS

2.1.2a L'aplicació de futures normes d'emissió de contaminants previstes per la UE ha de contemplar la implementació de sistemes de depuració addicionals dels fums de la incineradora per eliminar òxids de nitrogen i dioxines, amb sistemes de reducció catalítica. Cal preveure la incidència econòmica d'aquestes ampliacions així com la disponibilitat d'espai per ubicar-les (veure proposta 4.2.2)

2.1.3 Promoure la reducció dels consums de combustibles dins l'àmbit industrial

2.1.3a Informar a les empreses més consumidores de combustible sobre la necessitat de reduir les emissions de contaminants atmosfèrics i en especial d'òxids de nitrogen i compostos volàtils indicant la seva incidència en la producció d'ozó i promoure el seu acolliment als Plans de Descontaminació Gradual

2.1.3b Promoure la realització d'auditories energètiques a les empreses amb elevats consums (veure proposta 3.2.1a)

2.1.4 Minimitzar els riscos de salut comunitària millorant el control dels sistemes de sanejament ambiental

2.1.4a Revisar els protocols, els sistemes d'inspecció i control i la gestió en l'àmbit de la salut pública i de les llicències d'activitats

2.1.4b Informar a les empreses i als redactors de projectes dels riscos per la salut comunitària, de les obligacions sobre manteniments i controls a les que estan subjectes les instal·lacions d'alt risc que afecten l'ambient exterior dels edificis susceptibles de convertir-se en focus per la propagació de la legionel·losi i de la conveniència de buscar sistemes alternatius

2.1.4c Controlar les instal·lacions i els sistemes d'autocontrol i manteniment de les instal·lacions que puguin tenir un risc associat a l'aparició de casos de legionel·losi, en el marc que estableixi la normativa vigent

3. INCENTIVAR L'ESTALVI ENERGÈTIC I L'ÚS D'ENERGIES RENOVABLES

3.1 Optimitzar el consum d'energia de l'administració municipal

3.1.1 Elaborar un Pla de gestió de l'enllumenat públic

3.1.1a Resoldre les deficiències que presenten les escomeses que no estan d'acord amb la normativa d'instal·lacions elèctriques per poder optimitzar la tarifa de contractació amb les companyies subministradores

3.1.1b Continuar la substitució de les làmpades de vapor de mercuri per altres de vapor de sodi més eficients

3.1.1c Aplicar la reducció de flux o mitja apagada en aquelles línies en què sigui possible i on actualment no es realitzi

ESTRUCTURA DEL PLA D'ACCIÓ, LÍNIES, PROGRAMES, ACCIONS I SUBACCIONS

3.1.1d Establir un mecanisme de revisió anual de la tarifa de cada escomesa per garantir que sigui l'òptima entre les diverses possibilitats existents

3.1.1e Incorporar exigències d'eficiència energètica als plecs de condicions a presentar per les empreses que optin a la concessió de la gestió de l'enllumenat, i informar favorablement aquelles propostes que incloguin millores en l'eficiència energètica de l'enllumenat

3.1.2 Aplicar les propostes de les diagnosis energètiques realitzades al municipi

3.1.2a Executar les propostes de les diagnosis ja realitzades a les 18 instal·lacions del Patronat Municipal d'Esports (veure figura 2)

3.1.3 Realitzar diagnosis energètiques als edificis públics més emblemàtics o amb més possibilitats d'estalvi

3.1.3a Realitzar diagnosis energètiques a tots els edificis i instal·lacions de gestió municipal i aplicar les millores que s'hi proposin

3.1.4 Incorporar sistemes eficients en el consum d'energia en els edificis municipals com a element exemplificador de cara als ciutadans

3.1.4a Substituir els equips avariats o obsolets per d'altres que siguin més eficients, com per exemple fluorescents de baix consum, balastos electrònics, interruptors d'encesa temporitzada, sistemes de climatització que no utilitzin CFC... de forma que els nous aparells que s'adquireixin siguin sempre més eficients que l'element substituït

3.1.4b Tenir en compte criteris bioclimàtics en el disseny o remodelació d'edificis públics, com poden ser dobles portes a les entrades per evitar fuites de calor o fred, il·luminació natural o ventilació creuada

3.1.4c Promoure la introducció d'energies renovables, especialment energia solar tèrmica, a tots els edificis públics i en especial a les escoles on calgui millorar la instal·lació de calefacció, (col·legis Jaume Recoder, La Llàntia, Camí del Cros i Les Aigües) com a reforç a programes d'educació ambiental

3.1.4d Promoure les bones pràctiques destinades a minimitzar el consum energètic i optimitzar l'ús de les instal·lacions actuals, entre els gestors d'edificis públics i, en especial, a les escoles públiques

3.1.5 Considerar l'eficiència energètica com un factor important en l'adjudicació de projectes proposats per l'Ajuntament

3.1.5a Incloure criteris d'eficiència energètica en les exigències dels plecs de condicions tècniques dels projectes promoguts per l'Ajuntament

ESTRUCTURA DEL PLA D'ACCIÓ, LÍNIES, PROGRAMES, ACCIONS I SUBACCIONS

3.1.5b Valorar favorablement aquells projectes constructius, de reforma o rehabilitacions que es presentin a convocatòries públiques, que incorporin aspectes d'eficiència energètica

3.2 Promoure l'ús eficient de l'energia en els diversos sectors d'activitat

3.2.1 Promoure la reducció del consum d'energia del sector industrial

3.2.1a Promoure la realització d'auditories energètiques a les empreses amb consums superiors a les 500 Tep anuals

3.2.1b Promoure, a través dels gremis del sector tèxtil, la col·laboració de les empreses d'aquest sector per tal d'optimitzar el procés global de producció. Es tracta de realitzar les mesures correctores adients en les diferents fases de producció realitzades per diferents empreses de forma que s'optimitzi l'eficiència energètica global. Així, per exemple, algunes aplicacions que reben els teixits en una determinada empresa, impliquen increments energètics addicionals per una altra empresa que ha de continuar amb els acabats (eliminació de greixos, d'aprests, etc.)

3.2.2 Fomentar la utilització del transport col·lectiu per reduir el consum en desplaçaments

3.2.2a Aplicar les actuacions de millora del servei d'autobusos urbans (proposta 6.2.2)

3.2.2b Incorporar criteris de consum energètic en el plec de condicions per a futures adjudicacions de l'explotació del servei

3.2.3 Promoure l'extensió de l'ús de biocombustibles en el transport públic i companyies de transport de mercaderies

3.2.3a Incloure en els plecs de condicions per a la concessió de l'explotació del servei del transport urbà, condicions perquè es vagi implantant en aquests vehicles l'ús de biocombustibles

3.2.3b Si la disponibilitat de biocombustible possibilita el seu ús en el transport de mercaderies, incentivar la seva utilització mitjançant una reducció d'impostos municipals als usuaris de biocombustibles

3.2.4 Incentivar les millores energètiques a les llars i en general als edificis i instal·lacions privades

3.2.4a Establir exempcions de taxes i impostos per als edificis que es construeixin o es reformin tenint en compte criteris bioclimàtics, d'eficiència energètica o energies renovables

3.2.4b Informar, als ciutadans que sol·licitin permís d'obres, sobre l'existència de línies de suport, a més de les municipals per a les millores en eficiència energètica en els habitatges.

ESTRUCTURA DEL PLA D'ACCIÓ, LÍNIES, PROGRAMES, ACCIONS I SUBACCIONS

4. DESENVOLUPAR UNA GESTIÓ DE RESIDUS BASADA EN CRITERIS DE SOSTENIBILITAT

4.1 Potenciar la recollida selectiva i la minimització de la generació de

4.1.1 Incentivar la recollida selectiva a les deixalleries i promoure nous hàbits de consum entre els ciutadans

4.1.1a Fomentar la construcció i bon ús de les deixalleries. Cal posar un èmfasi especial en facilitar la separació en origen, a més dels elements que habitualment ja es separen (paper, vidre, runa, piles, etc.) d'altres productes que, si es tracten per incineració, poden incrementar la contaminació dels fums, com pot ser el cas del PVC

4.1.1b Realitzar una campanya d'educació ambiental destinada als ciutadans, que tingui com a objectius fomentar la adquisició de nous hàbits de consum que minimitzin la generació de deixalles, facilitar idees per organitzar la classificació de les deixalles a la pròpia llar i promoure un ús adequat de les diferents infraestructures de recollida selectiva. La campanya s'ha de dissenyar contemplant la implicació d'entitats que hi puguin estar directament implicades com botiguers, associacions de veïns, etc.

4.1.2 Incrementar i millorar la recollida selectiva de les diferents fraccions

4.1.2a Ampliar el nombre de contenidors de vidre i paper fins arribar a un mínim de 1 contenidor/500 hab. La densitat de contenidors s'hauria d'adequar a aquest valor de forma que no existissin barris amb menys densitats (ex. l'Eixample). Tanmateix és convenient adequar la distribució i tipus dels contenidors a les activitats predominants en diferents sectors del municipi

4.1.2b Implantar la recollida selectiva de la matèria orgànica i la fracció verda a tot el municipi, dotant-se dels equipaments i materials necessaris perquè sigui viable

4.1.3 Incrementar la recollida selectiva de residus als edificis municipals

4.1.3a Implementar la recollida selectiva en tots els edificis i instal·lacions municipals, que serveixin de model a la població. Es tracta de recollir separatament tots els materials reciclables (paper, piles, toner d'impressores, plàstics, etc.) i utilitzar el màxim de materials reutilitzats o reciclats

4.1.4 Fomentar el control i gestió dels residus d'envasos i embalatges

4.1.4a Col·laborar, tal com preveu l'esborrany del Decret Llei sobre envasos i embalatges, en millorar la gestió d'aquests residus basada en la reutilització i reciclatge, i preveure aquestes actuacions en les prescripcions tècniques d'adjudicació de la recollida de residus municipals

4.2 Planificar la gestió integral dels residus urbans en el context supramunicipal i minimitzar la incidència ambiental del seu tractament

4.2.1 Fomentar la realització del Pla Comarcal de Gestió de Residus

ESTRUCTURA DEL PLA D'ACCIÓ, LÍNIES, PROGRAMES, ACCIONS I SUBACCIONS

4.2.1a Participar en l'elaboració del Pla Comarcal de Gestió de Residus basat en la Llei 6/93, que contempli la implementació de les infraestructures necessàries per portar a terme la recollida selectiva de diferents productes. És important que es prioritzi també, la separació de la matèria orgànica, ja que representa una elevada proporció del total de deixalles generades. L'aplicació del Pla comportarà la separació prèvia al tractament de valorització energètica d'una gran quantitat de residus que es podran reutilitzar o reciclar

4.2.2 Minimitzar l'impacte ambiental de les instal·lacions de tractament

4.2.2a Preveure l'aplicació de sistemes de depuració addicionals dels fums de la incineradora per disminuir les concentracions d'òxids de nitrogen i dioxines (aplicar proposta 2.1.2)

4.2.2b Fomentar la reutilització d'escòries (aplicar proposta 4.3.2b)

4.2.2c Realitzar la inertització de les cendres de la incineradora per poder-les dipositar en un abocador controlat

4.2.3 Fomentar la restauració de l'abocador de Figuera Major

4.2.3a Executar el projecte de segellament i de restauració de l'espai que ocupa l'antic abocador de Figuera Major, elaborat per la Diputació de Barcelona (aplicar proposta 1.1.2)

4.3 Fomentar el control de la producció i gestió dels residus no urbans

4.3.1 Fomentar la realització de la Declaració de Residus

4.3.1a Facilitar a l'Agència de Residus de Catalunya informació referent a les indústries en les que és recomanable que se'ls sol·liciti realitzar la Declaració de Residus, com és el cas de les empreses d'estampació, entre altres. La baixa quantitat d'indústries que fan aquesta Declaració no permet controlar amb eficàcia la producció i gestió d'aquests residus (DESCARTADA a 2004)

4.3.2 Controlar la gestió de runes

4.3.2a Fomentar la iniciativa del Consell Comarcal del Maresme d'utilitzar una pedrera de Dosrius com a punt d'abocament de runes d'àmbit comarcal. Entretant, i considerant la clausura de l'abocador de Cirera, seria convenient informar als constructors d'altres opcions alternatives

ESTRUCTURA DEL PLA D'ACCIÓ, LÍNIES, PROGRAMES, ACCIONS I SUBACCIONS

4.3.2b Incentivar la continuació del tractament de trituració de la barreja de runes i escòries de la incineradora per aplicar-la com a sub-base de carreteres o altres usos, especialment en l'àmbit de l'obra pública. Per facilitar-ne l'ús, és important aconseguir les característiques que permetin la seva homologació. Cal que periòdicament es realitzi la caracterització de les escòries per verificar, tal com preveu la normativa vigent, que es poden reutilitzar per aquests usos i considerant com a alternativa de tractament, en cas que no es pugui realitzar aquesta aplicació, la deposició en abocador controlat

4.3.3 Promoure la recollida selectiva dels residus generats en les activitats agrícoles

4.3.3a Promoure la recollida selectiva dels plàstics, dels envasos de fitosanitaris i fertilitzants i d'altres materials, entre els sectors de pagesos que poden ser grans productors d'aquests tipus de residus

5. APLICAR ELS MECANISMES DE PREVENCIÓ I CONTROL DEL RISC AMBIENTAL PER INCREMENTAR LA SEGURETAT I PROTECCIÓ A LA POBLACIÓ

5.1 Completar les mesures de prevenció i d'actuació que minimitzin el risc ambiental

5.1.1 Elaborar i homologar el Pla de Protecció Civil Municipal

5.1.1a Adaptar els Plans existents (PBEM, PAM) a l'estructura del Pla de Protecció Civil Municipal, segons el Decret 210/1999, de 27 de juliol, pel qual s'aprova l'estructura del contingut per a l'elaboració i homologació dels Plans de Protecció Civils

5.1.1b Elaborar els PAM que responen a riscos especials i a riscos específics quan el municipi hi estigui obligat, o bé sigui recomanable, incorporant-los al Pla de Protecció Civil Municipal. Els que ja s'indicaven al PBEM i els que fan referència a diferents riscos

- . Contaminació per ozó, el qual ha de preveure els mecanismes d'avís a la població, i especialment preveure i definir un pla d'actuacions davant un hipotètic episodi que arribi al llindar d'alerta
- . Accidents a les indústries, basat en els Plans d'Emergència Interiors i exteriors, on quedi clarament especificat el sistema d'avisos
- . Emergència a les platges, coordinat amb el pla de neteja durant els episodis de temporal
- . Risc d'inundacions

5.1.2 Completar el Pla d'Actuació Municipal per Incendis Forestals, actualment vigent

5.1.2a Elaborar els annexos del Pla d'Incendis referents a les mesures d'autoprotecció de les urbanitzacions del municipi i realitzar el seguiment de l'aplicació del Pla

5.1.2b Instal·lar els hidrants a la urbanització de Can Quirze (aplicar proposta 1.1.3a)

ESTRUCTURA DEL PLA D'ACCIÓ, LÍNIES, PROGRAMES, ACCIONS I SUBACCIONS

6. MINIMITZAR LA PROBLEMÀTICA AMBIENTAL ASSOCIADA AL TRANSPORT I A LA MOBILITAT

6.1 Reduir les emissions de soroll i de contaminants atmosfèrics dels

6.1.1 Establir un pla periòdic de control del soroll dels vehicles, associat a una campanya de sensibilització

6.1.1a Continuar la línia d'actuació que ja duu a terme la Policia Municipal de Mataró, intensificant-la en la mesura del possible i vigilant especialment les emissions de soroll de motocicletes i ciclomotors. Les campanyes de control i sanció han d'anar associades a activitats informatives i de sensibilització tal com s'indica a la proposta

6.1.2 Establir un pla periòdic de control de les emissions de contaminants atmosfèrics dels vehicles, associat a una campanya de sensibilització

6.1.2a Continuar amb el programa de control dels fums dels tubs d'escapament dels vehicles, amb la verificació posterior de l'aplicació de les mesures correctores. Els criteris bàsics d'aquesta actuació han de ser similars als de l'actuació anterior

6.1.3 Limitar més restrictivament la velocitat de circulació en la zona urbana i controlar periòdicament el compliment dels límits vigents

6.1.3a Limitar la velocitat de circulació a 20 km/h en tot el nucli històric (circuit intern de muralles) i a altres carrers de la ciutat amb característiques similars, i a 30 km/h en la resta de carrers, exceptuant la xarxa viària bàsica on serà d'un màxim de 50 km/h

6.1.3b Establir un pla periòdic de control per garantir el compliment de les limitacions en la velocitat de circulació dins la zona urbana

6.2 Fomentar els desplaçaments a peu i en bicicleta i l'ús del transport públic com a alternativa al vehicle privat

6.2.1 Fomentar els desplaçaments a peu i en bicicleta

6.2.1a Concretar el programa d'actuacions necessàries per a la implementació de la xarxa de vies cíviques i de vianants que estableix el Pla General d'Ordenació

6.2.1b Dissenyar una campanya per fomentar els desplaçaments a peu i en bicicleta, aprofitant l'associació amb la idea de ciutat saludable. Es tracta que el ciutadà vinculi el fet de caminar amb un benefici per a la seva salut, així com amb una millora en la qualitat ambiental

6.2.1c Impulsar l'ús de la bicicleta condicionant punts d'aparcament, realitzant campanyes específiques (especialment a les escoles) i tenint en compte en el disseny urbà, la potenciació dels desplaçaments en bicicleta

ESTRUCTURA DEL PLA D'ACCIÓ, LÍNIES, PROGRAMES, ACCIONS I SUBACCIONS

6.2.2 Incrementar la freqüència de pas dels autobusos urbans i optimitzar els recorreguts de les línies

6.2.2a Vetllar per tal que la dotació d'unitats del servei sigui la òptima i que també contemplin la facilitat d'accés a tots els col·lectius amb dificultats de mobilitat

6.2.2b Optimitzar els recorreguts de les línies per enllaçar millor els diversos sectors urbans, afavorint l'intercanvi modal de transports i adaptant els recorreguts a les necessitats de desplaçament dels ciutadans

6.2.3 Regular l'accés del vehicle privat a la zona centre

6.2.3a Implementar les mesures de regulació del trànsit al centre incloses en el Pla de Mobilitat del Centre de Mataró

6.2.3b Estudiar la possibilitat d'establir mesures addicionals de regulació de l'accés de vehicles al centre en un major nombre de carrers

6.2.4 Adoptar una política d'aparcaments desincentivadora de l'ús del vehicle privat

6.2.4a Restringir progressivament la disponibilitat de places d'aparcament en

6.2.4b Estudiar la possibilitat de creació de zones d'aparcament públic en l'àrea compresa entre els anells de muralles i de rondes o en l'entorn immediatament exterior a aquest darrer

6.2.4c Millorar l'oferta d'aparcaments al voltant de l'estació de ferrocarril

6.3 Introduir en el disseny urbà elements que redueixin la incidència acústica del trànsit

6.3.1 Substituir els paviments de llambordes per asfalt en la xarxa viària preferencial

6.3.1a Recobrir les llambordes de determinats trams viaris amb capes de paviment asfàltic esmorteïdor del soroll, per tal d'aconseguir reduir el soroll de rodadura del trànsit

6.3.2 Aplicar paviments esmorteïdors del soroll

6.3.2a Utilitzar fers drenants o altres que atenuïn l'emissió de soroll per al recobriment de manteniment dels paviments de determinats trams de la xarxa viària urbana. La seva aplicació requereix d'una circulació força fluida, amb presència poc important de pesants i en zones on no existeixi la possibilitat d'aportació de partícules que puguin colmar els porus del paviment.

ESTRUCTURA DEL PLA D'ACCIÓ, LÍNIES, PROGRAMES, ACCIONS I SUBACCIONS

6.3.3 Avaluar la incidència del trànsit sobre els nivells acústics dels habitatges situats a la perifèria del barri de Vista Alegre i adoptar mesures per reduir-la, tenint en compte també el compliment de la NBE

6.3.3a Determinar amb major precisió la incidència acústica del trànsit a la que estan sotmesos els habitatges en aquest sector, dissenyant i executant les mesures que correspongui per reduir-la

6.3.4 Introduir elements en el disseny urbà per reduir l'impacte sonor del trànsit a les zones properes a la variant de la N-II i la C-60.

6.3.4a Completar i densificar la plantació de pins ja existent en el talús del barri de La Llàntia orientat vers la variant de la N-II, plantant espècies arbustives no piròfites. Cal incorporar aquestes mesures al disseny de la zona de parc urbà inclosa en el sector de SUP Torrent de les Valls

6.3.4b Incorporar al Pla Parcial del SUP El Sorrall, mesures per reduir l'impacte sonor de la variant de la N-II i l'enllaç amb la C-60 sobre els habitatges del barri de Cerdanyola

6.4 Ordenar la circulació de vehicles pesants

6.4.1 Regular els itineraris i els horaris d'activitat del trànsit pesant

6.4.1a Estudiar la senyalització d' itineraris de circulació per al trànsit pesant dins de la zona urbana, que redueixin la presència d'aquest en vials on s'ha determinat una incidència acústica important Camí Ral, Muralla dels Genovesos, la Riera, carrers Montserrat, El Torrent, carrer Jaume Isern, avinguda Puig i Cadafalch, ronda del Cros, avinguda Gatassa, ronda de la Creu de Pedra, ronda dels Països Catalans, ronda Rafael Estrany, Via Europa i avinguda Maresme

6.4.1b Regular els horaris de càrrega i descàrrega, amb l'objectiu de minimitzar-ne la possibilitat de molèsties

6.4.2 Minimitzar la incidència acústica dels serveis municipals de recollida de brossa i neteja viària i transport públic

6.4.2a Optimitzar els recorreguts dels vehicles per tal d'evitar en la mesura del possible la circulació en sentit ascendent i la circulació sobre paviments amb llambordes

6.4.2b Incloure en els plecs de condicions per a la concessió dels serveis municipals de recollida de brossa, neteja viària i transport públic, l'exigència de compliment de les ordenances municipals de soroll per part dels vehicles i equipaments dels serveis

6.4.3 Reorganitzar el transport de mercaderies a la zona urbana mitjançant un sistema de fragmentació de càrrega

ESTRUCTURA DEL PLA D'ACCIÓ, LÍNIES, PROGRAMES, ACCIONS I SUBACCIONS

6.4.3a Implementar les mesures ja contemplades en el Pla Estratègic de Mataró i en el Pla General d'Ordenació i que proposen la creació d'un centre integrat de mercaderies ubicat al sector del Rengle, des d'on es produiria el repartiment vers la ciutat amb vehicles de dimensions reduïdes, mitjançant un sistema de fragmentació de càrrega

6.5 Potenciar l'ús de la C-32 com a variant i fluidificar la circulació urbana

6.5.1 Millorar la senyalització de la variant en els seus accessos a la ciutat i en els punts d'enllaç amb la Nacional-II

6.5.1a Instal·lar retolació informativa als punts d'enllaç de la variant amb la N-II, indicant de manera clara les diferents possibilitats d'accés a la ciutat i remarcant la funció de la variant com a ronda urbana i identificant la N-II com una via urbana interior

6.5.1b Instal·lar a cada entrada a la ciutat des de la variant, retolació que indiqui els sectors urbans i punts d'interès als que s'accedeix i que informi sobre les alternatives que resten disponibles al conductor amb la finalitat de millorar la seva funcionalitat com a integrant del nou circuit de rondes

6.5.2 Reforçar el vial de Mata com a accés a la variant

6.5.2a Ampliar el vial de Mata en un carril en direcció a la variant, tal com es contempla en el Pla General d'Ordenació

6.5.3 Dissuadir la circulació del trànsit de pas per la Nacional-II

6.5.3a Semaforitzar els trams de la N-II entre l'enllaç de la C-32 i la N-II i la rotonda del Rengle

6.5.3b Limitar la velocitat a 60 km/h al tram de la N-II entre el vial de Mata i la zona urbana, aprofitant l'existència d'equipaments amb accés directe a la N-II. Aquesta actuació ha d'anar acompanyada d'un programa regular de control i sanció per assegurar-ne el compliment

6.5.3c Executar la reordenació urbanística de la façana marítima de la ciutat tal com es contempla en el Pla Estratègic de Mataró i en el Pla General d'Ordenació, de manera que se'n potenciï l'ús cívic

6.5.4 Diversificar les possibilitats d'accés a la ciutat des de la variant

6.5.4a Implementar les actuacions previstes en el Pla General d'Ordenació referents a la construcció d'un enllaç complet entre la variant de la N-II i la carretera de Mata

6.5.4b Implementar les actuacions previstes en el Pla General d'Ordenació referents a la construcció d'un vial i enllaços de connexió entre la ronda Bellavista i la C-60 i C-32 (veure figura 3)

ESTRUCTURA DEL PLA D'ACCIÓ, LÍNIES, PROGRAMES, ACCIONS I SUBACCIONS

6.5.5 Definir un Pla de senyalització viària que optimitzi els itineraris del trànsit urbà

6.5.5a Definir les necessitats de senyalització d'itineraris vers els diferents sectors urbans i centres d'interès, per tal de minimitzar el trànsit "d'agitació"

7. POTENCIAR ELS VALORS ECOLÒGICS I PAISATGÍSTICS

7.1 Conservar i recuperar la diversitat d'hàbitats en l'àmbit rural

7.1.1 Aplicar les mesures de millora de la qualitat de l'aigua de les rieres i l'aigua marina

7.1.1a Aplicar les mesures de millora de la qualitat de l'aigua de les rieres i l'aigua marina (propostes del programa 1.2), indrets que constitueixen hàbitats que concentren una elevada biodiversitat

7.1.2 Frenar l'erosió en indrets problemàtics i promoure la regulació de les activitats extractives

7.1.2a Realitzar intervencions per frenar l'erosió en l'interfase de la zona urbana i les urbanitzacions amb l'espai rural, al camí carener de Can Bruguera, en punts prop de Can Perico dels Ocells i de Can Xerrac, al turó de Cerdanyola i al turó de Mata

7.1.2b Promoure la restauració adequada dels indrets on s'han produït activitats extractives actualment inactives. És recomanable coordinar les actuacions amb les obres públiques en les que es produeix un excedent de sauló, per tal de poder utilitzar aquests materials en les restauracions

7.1.2c Regularitzar les activitats extractives en funcionament i facilitar el seu control coordinant les actuacions amb altres administracions competents

7.1.3 Mantenir el procés de recuperació de l'alzinar i de la sureda

7.1.3a Evitar l'aparició de focus de degradació que puguin afectar la recuperació d'alzinars, controlant en especial l'obertura de nous processos erosius, els abocaments incontrolats i la creació de nous camins. Cal posar especial cura en regular l'accés rodat al medi natural i en prevenir els incendis forestals

7.1.3b Afavorir, al Parc Forestal i a les finques de propietat municipal, la proliferació d'arbusts autòctons amb fruits mengívols (arboç, marfull...), que puguin ser ingerits pels animals vertebrats. La mesura es pot fer extensiva a finques de propietat privada mitjançant acord amb els propietaris

7.1.4 Mantenir espais oberts dins les masses forestals arbrades per afavorir la diversitat biològica i paisatgística i facilitar el control de focs

ESTRUCTURA DEL PLA D'ACCIÓ, LÍNIES, PROGRAMES, ACCIONS I SUBACCIONS

7.1.4a Iniciar gestions amb el Servei de Parcs Naturals de la Diputació de Barcelona perquè a través de les seves línies d'ajuts a activitats del sector primari i activitats terciàries en l'àmbit rural, afavoreixin específicament la conservació de les zones de conreus i els prats propers a elles i potenciïn activitats complementàries i compatibles amb l'agricultura. Aquesta actuació ha de fer atenció al control de l'aparició de processos erosius

7.1.5 Reforçar les actuacions relacionades amb el Parc del Montnegre-Corredor

7.1.5a Col·laborar activament amb la Diputació de Barcelona en el desenvolupament del pla de seguiment de paràmetres biològics pel que fa al municipi de Mataró

7.1.5b Sol·licitar a la Diputació de Barcelona l'ampliació de l'àmbit del Pla especial del Montnegre-Corredor fins els nous límits del sòl urbanitzable per sobre de la carretera de Mata previstos en la Revisió del Pla General d'Ordenació de Mataró amb la finalitat de consolidar els espais naturals que limiten amb zones urbanitzades i que, per aquesta raó, corren un elevat risc d'alteració o de ser afectats per processos urbanístics (veure figura 4)

7.1.6 Promoure una millor gestió cinegètica

7.1.6a Garantir que l'Àrea Privada de Caça disposa del seu Pla Tècnic de Gestió Cinegètica aprovat, sol·licitant al Departament de Medi Ambient de la Generalitat de Catalunya la corresponent informació

7.1.6b Sol·licitar anualment als Serveis Territorials del Departament d'Agricultura, Ramaderia i Pesca la informació sobre les captures i repoblacions realitzades a l'Àrea de Caça (**DESCARTADA a 2004**)

7.1.6c Controlar la cacera furtiva, i en especial els llocs de captura de passeriformes, de forma coordinada entre les diverses administracions i entitats implicades

7.1.6d Recopilar informació sobre els indrets de captura de fringíl·lids i evitar que es realitzin captures en espais urbanitzats

7.1.6e Promoure la Declaració d'una Zona de Seguretat de Caça que inclogui la superfície del terme municipal no inclosa dins l'Àrea Privada de Caça

7.1.7 Crear punts d'aigua útils per a la reproducció dels amfibis

7.1.7a Aprofitar la nova construcció de punts d'aigua en els parcs forestals i parcs urbans de la perifèria de la ciutat, així com les obres en punts ja existents per adequar-los i fer-los aptes perquè els amfibis els utilitzin en la seva reproducció. Aquest grup de vertebrats es troba en regressió de forma generalitzada al municipi i mantenir punts de reproducció és essencial per a garantir la seva conservació

ESTRUCTURA DEL PLA D'ACCIÓ, LÍNIES, PROGRAMES, ACCIONS I SUBACCIONS

7.1.7b Realitzar un inventari actualitzat dels llocs de reproducció utilitzats pels amfibis, (incorporant també les fonts que tinguin aquesta funció), i establir criteris de gestió de les zones d'aigua, que contempli la conservació d'aquests indrets i el seu entorn immediat

7.1.8 Conservar els grups de garrofers

7.1.8a Realitzar un inventari complet de les localitzacions i estat dels garrofers i incloure'ls al Catàleg del Patrimoni

7.1.8b Elaborar un protocol d'actuació que garanteixi la conservació dels garrofers, considerant la seva presència en l'arbrat dels parcs urbans. A més del valor paisatgístic, cal potenciar el seu paper com a element que contribueix al manteniment de la biodiversitat per a la nombrosa fauna que s'hi associa

7.1.9 Realitzar un aprofitament didàctic dels recorreguts a peu i en bicicleta en l'àmbit rural

7.1.9a Dissenyar un sistema de recorreguts en l'àmbit rural que amplii la proposta que fa el Pla General d'Ordenació i preparar un projecte d'aprofitament didàctic dels mateixos, amb la finalitat que el ciutadà valori aquest entorn i la seva diversitat biològica

7.1.9b Ampliar la proposta de recorreguts en l'àmbit rural que fa la el Pla General d'Ordenació amb la incorporació d'itineraris per a bicicletes i la millora del vial existent en el marge dret de la riera d'Argentona, tot estudiant la possibilitat de carrils per a bicicletes que connectin amb aquest circuit urbà

7.2 Recuperar el caràcter natural de les rieres i la seva funció com a connectors biològics

7.2.1 Assolir una gestió integral de les rieres

7.2.1a Sol·licitar a l'Agència Catalana de l'Aigua que redacti un pla i el corresponent programa de gestió específics per a la conca de la riera d'Argentona i que executi les determinacions que s'hi continguin. Prèviament caldrà delimitar el Domini Públic Hidràulic.

7.2.1b Sol·licitar a l'Agència Catalana de l'Aigua que redacti un pla i el corresponent programa de gestió específics per a les rieres del municipi i que executi les determinacions que s'hi continguin. Prèviament caldrà delimitar el Domini Públic Hidràulic.

7.2.1c Adequar les actuacions i plans previstos a l'entorn de la riera d'Argentona de manera que no s'hipotequi la funció connectora de l'espai, tenint en consideració aquesta funció en els PP dels sectors del Sorral i del turó de Cerdanyola (de manera que les zones lliures d'edificació es disposin tocant a la riera i connectin entre elles i amb el turó de Cerdanyola)

ESTRUCTURA DEL PLA D'ACCIÓ, LÍNIES, PROGRAMES, ACCIONS I SUBACCIONS

7.2.1d Adequar les actuacions i plans previstos a l'entorn de la riera d'Argentona projectant el nou vial de connexió entre la C-1415 i la ronda Bellavista de manera que sigui molt permeable

7.2.1e Definir els PAU de la Budelleria, del Pla del Castell, del torrent Forcat i de la riera de Mata de forma que es mantinguin les parts baixes dels cursos lliures d'afectacions

7.3 Incorporar al Pla Especial del Sector de les Cinc Sènies-Valldeix propostes per afavorir la qualitat paisatgística i el manteniment de la

7.3.1 Incorporar al Pla Especial de Millora Rural i Desenvolupament Agrícola de les Cinc Sènies-Valldeix propostes de millora ecològica i

7.3.1a En la redacció del Pla Especial de Millora Rural i Desenvolupament Agrícola de les Cinc Sènies-Valldeix incorporant diferents propostes ambientals

7.4 Integrar adequadament el municipi en el seu entorn paisatgístic

7.4.1 Integrar el paisatge del municipi relligant els espais urbans i rurals i evitant impactes visuals

7.4.1a Evitar les construccions i les obres públiques que impactin visualment la carena de Can Bruguera, el turó de Cerdanyola i el turó d'Onofre Arnau, preservant aquests referents del paisatge mataroní

7.4.1b Realitzar un tractament urbanístic i de disseny de la zona dels Turons de Mataró que resolgui l'encaix d'aquest sector amb la riera d'Argentona, amb la zona forestal i amb les Cinc Sènies, esdevenint una àrea tampó entre la ciutat i la zona forestal, donant continuïtat a aquests àmbits i connectant bé els espais lliures urbans, periurbans i forestals, mitjançant vies verdes en relació amb la xarxa verda urbana (green ways) i un anell d'espais lliures a l'entorn de la zona urbana (green belts)

7.5 Atenuar els impactes sobre els ecosistemes marins

7.5.1 Potenciar la recuperació dels alguers de posidònia situats davant la costa de Mataró

7.5.1a Millorar el coneixement de l'alguer realitzant la cartografia dels herbassars i també dels elements que l'afecten

7.5.1b Realitzar el seguiment i control del dipòsit d'esculls artificials i els possibles efectes sobre l'alguer i la resta de comunitats marines

7.5.1c Promoure que es redactin i es facin efectives les mesures de regulació i control de l'activitat pesquera professional i esportiva i de l'aqüicultura previstes en l'Ordre de 31 de juliol de 1991 per a la regulació d'herbassars de fanerògames marines

ESTRUCTURA DEL PLA D'ACCIÓ, LÍNIES, PROGRAMES, ACCIONS I SUBACCIONS

7.5.1d Aplicar les mesures de millora de la qualitat de l'aigua de mar (propostes de la línia d'actuacions 1.2)

7.5.1e Aplicar les mesures de recuperació de la dinàmica litoral (propostes de l'actuació 7.5.5)

7.5.2 Dissenyar un programa d'informació i educació ambiental sobre els alguers i les barres rocoses

7.5.2a Dissenyar un programa adreçat de forma específica a embarcacions de pesca i esportives i a escafandristes, amb la finalitat de transmetre l'interès dels alguers i les barres rocoses, les activitats que els afecten negativament i la importància de la seva conservació. El programa hauria d'incorporar la col·laboració amb la Confraria de Pescadors i amb les entitats esportives que actuen en el medi marí

7.5.2b Informar als ciutadans sobre l'interès i els valors naturals dels alguers, emplaçant plafons informatius a les platges o mitjançant altres elements de divulgació

7.5.3 Realitzar un millor control de les activitats relacionades amb l'aprofitament dels recursos marins

7.5.3a Promoure un control més estricte i amb mitjans més adequats de les activitats relacionades amb l'aprofitament dels recursos marins, amb la finalitat d'evitar que les barques d'arrossegament feinegin a fondàries inadequades, controlar les activitats de pesca furtiva i controlar que el peix que arriba al port passi per la llotja

7.5.3b Realitzar campanyes de sensibilització destinades a evitar el consum de peixos immadurs, com a mesura complementària per a eradicar la seva pesca i comercialització

7.5.4 Ordenar els usos dels espais de platja situats fora de la façana urbana, amb especial atenció als aparcaments i accessos a la platja situada a llevant de la riera de Sant Simó

7.5.4a Redactar un projecte d'ordenació global que defineixi els usos admesos i les necessitats d'adequació d'infraestructures per al conjunt dels espais de platja que no es contemplen en el projecte d'urbanització del passeig marítim. Entre els aspectes a considerar, té especial rellevància l'ordenació dels aparcaments i els accessos al sector de la platja situada a llevant de l'espigó, per evitar el trepig de la vegetació dels marges sorrencs i la circulació indiscriminada per tota l'àrea que s'està produint actualment i que malmet les plantes de sorral.

7.5.5 Recuperar en la mesura del possible la dinàmica de la deriva litoral, amb la finalitat d'espaiar al màxim en el temps les actuacions de regeneració de platges

7.5.5a Realitzar el seguiment de la gestió del Consorci Port de Mataró SA perquè s'efectuï el transvasament de sorres de llevant a ponent del port

ESTRUCTURA DEL PLA D'ACCIÓ, LÍNIES, PROGRAMES, ACCIONS I SUBACCIONS

7.5.5b En el cas que es restablís el by-pass al port del Balís i es produís acumulació de sorres a llevant de Sant Simó, procedir a retirar l'espigó situat davant el Centre Natació Mataró, tal i com està previst en la segona fase del projecte de regeneració de platges. Aquesta actuació es podria realitzar sempre i quan l'acumulació de sorres a llevant de l'espigó fos suficient com per garantir la protecció dels edificis situats immediatament a ponent d'aquesta estructura

7.5.5c Estudiar el possible impacte de la regeneració artificial de platja a llevant de la riera de Sant Simó, ja que podria afectar les comunitats biològiques instal·lades a les extenses barres de roca properes a la línia de costa actual

8. MILLORAR L'ESPAI URBÀ, POTENCIAR ÀMBITS D'IDENTIFICACIÓ CIUTADANA I DEFINIR EIXOS VERTEBRADORS DELS BARRIS

8.1 Crear una xarxa verda ben estructurada en el conjunt de la ciutat

8.1.1 Crear una extensa xarxa de carrers arbrats

8.1.1a Dissenyar una xarxa de carrers arbrats i amb voreres amples que permetin realitzar itineraris agradables a peu i aprofitar les obres o reurbanitzacions de carrers per adequar-los segons aquesta finalitat.

8.1.2 Millorar la permeabilitat per a vianants dels principals eixos viaris que separen els parcs urbans i periurbans dels barris

8.1.2a Estudiar les possibilitats de millorar la permeabilitat per als vianants de diversos eixos viaris que separen diferents parcs dels barris immediats, evitant la creació de barreres arquitectòniques. En concret es tracta de la ronda Roca Blanca i el nou vial de connexió entre la ronda Bellavista i la C-1415 respecte al Parc del Turó de Cerdanyola, de la ronda de Dalt i la variant de la N-II respecte a la zona dels Turons, i de la Via Europa en relació al Parc Central i el Parc del Turó de Can Boada (veure figura 5)

8.1.3 Connectar els parcs forestals urbans

8.1.3a Connectar els parcs forestals del Turó de Can Boada i del Turó de Cerdanyola mitjançant un itinerari verd a través del carrer Galícia

8.1.4 Esponjar el Palau-Escorxador, l'Eixample i el Centre mitjançant l'alliberament de solars ocupats per indústries

8.1.4a Executar les propostes del Pla General d'Ordenació dirigides a crear espais lliures als barris del Palau-Escorxador, l'Eixample i el Centre mitjançant l'alliberament de solars ocupats per grans indústries que han esdevingut obsoletes, que poden ser traslladades a polígons industrials o que és convenient que hi siguin traslladades (per problemes de molèsties al veïnat o de control de producció de residus)

8.2 Recuperar la façana marítima de la ciutat

ESTRUCTURA DEL PLA D'ACCIÓ, LÍNIES, PROGRAMES, ACCIONS I SUBACCIONS

8.2.1 Permeabilitzar la façana marítima de la ciutat

8.2.1a Donar suport a les actuacions encaminades a aconseguir a llarg termini el desplaçament de la via del tren i la construcció de la línia soterrada

8.2.1b Mentre no s'executi la proposta anterior, permeabilitzar la línia del ferrocarril i la N-II, amb passos subterranis que facilitin la connexió de la ciutat amb l'estació de RENFE i el passeig marítim. Aquests passos també hauran de ser plenament accessibles per persones amb dificultats de mobilitat

8.2.2 Finalitzar l'agençament del passeig marítim

8.2.2a Executar el projecte d'agençament del Passeig Marítim, entre l'espigó i el port, que inclou - entre d'altres aspectes- la millora de l'arbrat, la millora dels accessos des de la ciutat i la creació d'un accés des de l'estació de RENFE. Estudiar la incorporació a aquest projecte de la creació d'un vial per a bicicletes al llarg del passeig, que pugui arribar a formar part del circuit indicat a l'actuació 7.1.9. Estudiar també el cobriment parcial dels canals dels sobreeixidors excavats a la sorra, amb la finalitat de facilitar la circulació de persones al llarg de la platja, com s'indica a l'actuació 1.2.3

8.2.2b Finalitzar les actuacions previstes en el projecte de construcció del port i, concretament, executar el passeig marítim a ponent del dic d'abric i l'accés al port des de la Porta Laietana, incloent-hi aspectes de millora ambiental de forma similar al passeig a llevant del port, com poden ser la implantació d'arbrat, la millora d'accessos i la possible creació d'un vial per a bicicletes en relació al circuit per a bicicletes indicat a l'actuació 7.1.9

8.3 Revitalitzar i estructurar els diferents barris i diversificar-hi els usos com a mitjans per equilibrar la ciutat

8.3.1 Revitalitzar el nucli antic, mantenint una diversitat d'usos, amb la finalitat d'evitar-ne la marginació i de potenciar-ne l'atractiu residencial

8.3.1a Definir una estratègia per potenciar i singularitzar l'oferta cultural i lúdica de la ciutat vella, utilitzant els recursos que ella mateixa ofereix (Iluro romana, recinte emmurallat del XVI, incorporació en els circuits per a vianants d'una ruta monumental a més dels itineraris arquitectònics ja existents...) i sense desvirtuar el seu caràcter històric

8.3.1b Incentivar l'execució dels Plans Especials de millora Urbana previstos pel Pla General d'Ordenació al centre històric i eixample antic, elaborant paral·lelament un registre d'habitatges desocupats, analitzant la seva ocupació i impulsant la seva recuperació

8.3.1c Regular els usos, les activitats i el disseny i tipologies arquitectòniques dins el nucli per mantenir el caràcter de la ciutat vella

8.3.1d Aplicar les mesures per a completar el conjunt de carrers de preferència per als vianants (veure proposta 6.2.1)

ESTRUCTURA DEL PLA D'ACCIÓ, LÍNIES, PROGRAMES, ACCIONS I SUBACCIONS

8.3.2 Introduir elements d'estructuració dels barris i diversificar-hi els

8.3.2a Executar la proposta del Pla General d'Ordenació sobre la revisió i incorporació del Pla Especial del Catàleg del Patrimoni Històric-Arquitectònic en la normativa del propi Pla General d'Ordenació, tot potenciant la revalorització i actualització de les propostes del Catàleg i de potenciar la preservació dels conjunts arquitectònics de les cases de cós a l'Eixample

8.3.2b Estudiar les necessitats d'aparcament per sectors i valorar la necessitat de crear aparcaments fora de les vies de comunicació, amb la finalitat que es recuperi espai públic per al vianant. Les previsions i propostes han de ser coherents amb la xarxa verda proposada a la línia estratègica 7 i amb les propostes sobre aparcaments destinats a fluidificar el trànsit de la línia estratègica 6

8.3.2c Evitar que la via Europa constitueixi una estructura separadora entre els barris de Cerdanyola i la Llàntia, d'un costat, i Cirera, de l'altre, dissenyant elements que facilitin la circulació de vianants, com poden ser vies verdes potents que enllacin ambdós costats, nombrosos punts de pas per als vianants, etc.

8.3.2d Mantenir la singularitat del caràcter forestal del turó de Can Boada i de l'antic saltant d'aigua inclòs dins el futur parc

8.3.2e Estudiar les possibilitats d'allunyar del turó les actuacions residencials previstes i atenuar l'alçada de les edificacions adequant-la al paisatge, reforçant així, la singularitat i el caràcter del turó de Can Boada

8.3.3 Estudiar les possibilitats de diferents espais com a elements de centralitat i/o identificació dels barris

8.3.3a Estudiar les possibilitats de diferents espais com a elements de centralitat i/o identificació dels barris, tot tenint en consideració l'adequació a les necessitats d'aquell sector

8.4 Disminuir el soroll ambiental al que està sotmès el ciutadà produït per fonts diverses i pel veïnatge

8.4.1 Millorar les condicions d'aïllament acústic dels edificis

8.4.1a Promoure el compliment de la norma d'edificació NBE-CA-88 d'aïllament acústic d'edificis en les obres majors, exigint l'informe que certifiqui el compliment de la normativa vigent per part del tècnic responsable del projecte. El requeriment del certificat serà previ a la concessió de la llicència municipal de primera ocupació

8.4.1b Avaluar els nivells acústics interiors en els punts sensibles (centres docents i assistencials) que presenten nivells exteriors de soroll conflictius, per tal de determinar si es superen els límits recomanats per la normativa aplicable i, per tant, si són necessàries mesures correctores

8.4.2 Minimitzar la incidència acústica de les activitats econòmiques

ESTRUCTURA DEL PLA D'ACCIÓ, LÍNIES, PROGRAMES, ACCIONS I SUBACCIONS

8.4.2a Realitzar un seguiment de les llicències d'activitat i comprovar l'estricta compliment de la legislació en matèria acústica, tant en el moment de la sol·licitud de llicència com un cop iniciada l'activitat

8.4.3 Detectar i solucionar les situacions conflictives reiterades

8.4.3a Realitzar un seguiment periòdic de les denúncies per sorolls, identificant les situacions conflictives reiterades i la tipologia de les mateixes i, si s'escau, crear els mitjans i instruments necessaris per controlar-les i evitar que es reproduïxin

8.4.4 Dissenyar un programa de campanyes educatives sobre el soroll

8.4.4a Dissenyar un programa de campanyes educatives sobre els efectes del soroll sobre la salut i la importància de reduir els nivells de soroll ambiental, i que proposi accions concretes que el ciutadà pot emprendre: abaixar el volum dels aparells audio-visuals, limitar a l'estrictament necessari l'ús del clàxon, etc. També caldrà contemplar la informació als compradors de nous habitatges per tal que valorin l'aïllament acústic de l'edifici abans d'adquirir-lo

9. LÍNIA DE SUBACCIONS NO CONTEMPLADES

9.1 ANÀLISI VECTORIAL

9.1.1 Activitats econòmiques

9.1.1a Dinamització i diversificació d'activitats

9.1.1b Reglamentació i fiscalitat

9.1.1c Adequació legal de les activitats

9.1.1d General

9.1.2 Acústica

9.1.2a Mapa sònic i zonificació acústica

9.1.2b Actuacions sobre la font

9.1.2c Actuacions sobre el canal de transmissió

9.1.2d Actuacions sobre el receptor

9.1.2e General

ESTRUCTURA DEL PLA D'ACCIÓ, LÍNIES, PROGRAMES, ACCIONS I SUBACCIONS

9.1.3 Cicle de l'aigua

9.1.3a Control de la gestió de l'aigua

9.1.3b Criteris de sostenibilitat per a l'estalvi d'aigua

9.1.3c Xarxa d'abastament

9.1.3d Xarxa de clavegueram

9.1.3e Xarxa d'aigua no potable

9.1.3f Actuacions a rieres i torrents

9.1.3g General

9.1.4 Contaminació electromagnètica

9.1.4a Contaminació electromagnètica

9.1.5 Contaminació lumínica

9.1.5a Contaminació lumínica

9.1.6 Contaminació visual

9.1.6a Contaminació visual

9.1.7 Energia

9.1.7a Valorització energètica (residus, etc.)

9.1.7b Estalvi d'energia

9.1.7c Utilització d'energies més netes (gas natural, biocombustibles, etc.)

9.1.7d Introducció d'energies renovables (solar, eòlica, minihidràulica)

9.1.7e General

9.1.8 Gestió dels residus

9.1.8a Valorització dels residus

ESTRUCTURA DEL PLA D'ACCIÓ, LÍNIES, PROGRAMES, ACCIONS I SUBACCIONS

9.1.8b Gestió dels residus municipals (contenidors, recollida selectiva, etc.)

9.1.8c Gestió dels residus industrials

9.1.8d Gestió dels residus sanitaris

9.1.8e Gestió dels residus agrícoles i ramaders

9.1.8f Gestió dels residus de la construcció

9.1.8g Fiscalitat

9.1.8h General

9.1.9 Medi atmosfèric

9.1.9a Canvi climàtic

9.1.9b General

9.1.10 Risc ambiental

9.1.10a Risc natural

9.1.10b Risc antropogènic

9.1.10c General

9.2 ANÀLISI TERRITORIAL

9.2.1 Mobilitat i transports

9.2.1a Ordenació del trànsit (intensitats, semaforització, circulació, etc.)

9.2.1b Transport públic

9.2.1c Aparcaments

9.2.1d Vianants

9.2.1e Bicicletes

ESTRUCTURA DEL PLA D'ACCIÓ, LÍNIES, PROGRAMES, ACCIONS I SUBACCIONS

9.2.1f Accessibilitat

9.2.1g General

9.2.2 Sistemes naturals

9.2.2a Protecció del medi natural

9.2.2b Espai forestal

9.2.2c Espai litoral

9.2.2d Biodiversitat

9.2.2e Qualitat del paisatge

9.2.2f General

9.2.3 Territori, usos del sòl i espai urbà

9.2.3a Parcs i zones verdes

9.2.3b Espai públic

9.2.3c Sòl industrial

9.2.3d Sòl agrícola

9.2.3e Sòl contaminat

9.2.3f Planejament

9.2.3g Patrimoni històric i arquitectònic

9.2.3h Organització territorial supralocal

9.2.3i General

9.3 COMUNICACIÓ, EDUCACIÓ I PARTICIPACIÓ

9.3.1 Comunicació i educació ambiental

ESTRUCTURA DEL PLA D'ACCIÓ, LÍNIES, PROGRAMES, ACCIONS I SUBACCIONS

9.3.1a Acústica

9.3.1b Cicle de l'aigua

9.3.1c Energia i atmosfera

9.3.1d Foment de la millora del comportament de les activitats

9.3.1e Gestió dels residus

9.3.1f Mobilitat i transports

9.3.1g Risc ambiental

9.3.1h Sistemes naturals

9.3.1i General

9.3.2 Foment de la participació ciutadana

9.3.2a Promoció de la participació ciutadana (subvencions)

9.3.2b Potenciació i consolidació del teixit associatiu

9.3.2c General

9.4 AMBIENTALITZACIÓ MUNICIPAL

9.4.1 Compra pública ambientalment correcta

9.4.1a Compra pública ambientalment correcta

9.4.1b Consum responsable

9.4.1c General

9.4.2 Seguiment Agenda 21 de Mataró

9.4.2a Seguiment Agenda 21 de Mataró

9.5 PROGRAMES SOCIOECONÒMICS

9.5.1 Acció local per a la salut

ESTRUCTURA DEL PLA D'ACCIÓ, LÍNIES, PROGRAMES, ACCIONS I SUBACCIONS

9.5.1a Qualitat i salubritat de l'entorn vivencial

9.5.1b Foment hàbits saludables

9.5.1c General

9.5.2 Desenvolupament social i econòmic

9.5.2a Benestar, equitat i inclusió social

9.5.2b Cooperació, solidaritat i drets de la persona

9.5.2c Economia local activa i sostenible (conciliació laboral, Economia social, etc.)

9.5.2d General